

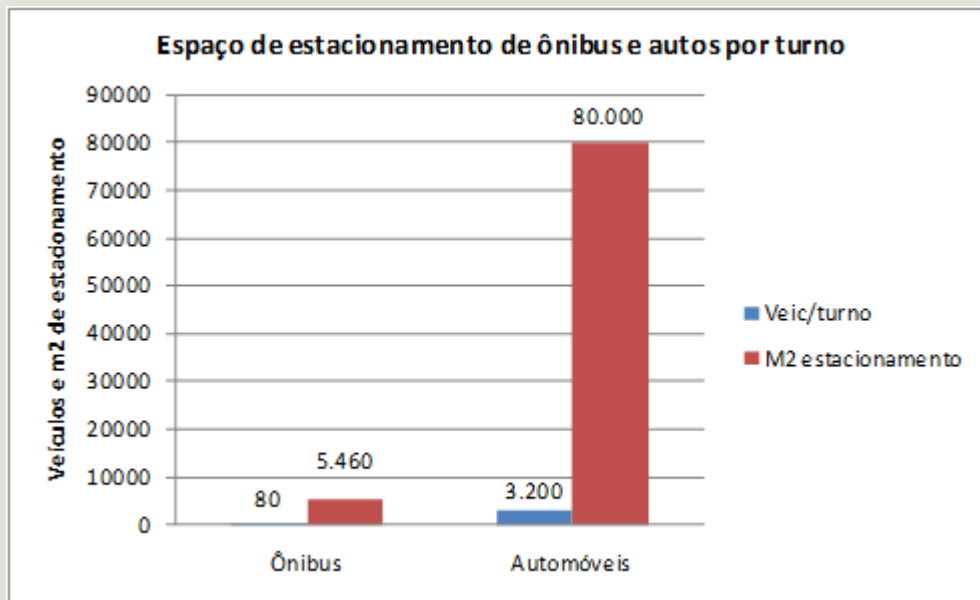
## Vantagens para os contratantes

O contratante dos serviços tem vantagens que resultam em benefícios para as atividades e, conseqüentemente, para os empregados, a saber:

- **Regularidade:** o transporte permite que os funcionários cheguem ao serviço na hora certa, não causando atrasos no início das atividades;
- **Segurança:** o transporte por fretamento é mais seguro, conforme dito anteriormente, reduzindo custos de tratamento e de ausência dos funcionários acidentados;
- **Produtividade:** com o aumento do conforto e da regularidade da viagem, os funcionários terão mais condições de desempenhar melhor suas funções;
- **Espaço de estacionamento para automóveis de funcionários:** o transporte por fretamento reduz ou elimina a necessidade de ajudar os funcionários com carros a estacioná-los, quando não existe sistema de estacionamento nas proximidades, evitando um grande investimento e custos de manutenção.
- **Redução do absenteísmo:** o transporte por fretamento impede que o funcionário se ausente por problemas no seu transporte, aumentando a segurança financeira do empregado e garantindo o funcionamento normal das atividades;
- **Aumento do mercado fornecedor de pessoal qualificado:** a oferta de transporte por fretamento torna-se um diferencial no recrutamento de mão-de-obra, pois permite buscar mão de obra qualificada em locais mais distantes;

A figura 2.12, baseada no caso da fábrica da MBB em São Bernardo do Campo, mostra a área de estacionamento necessária para acomodar os fretados ou os automóveis que seriam usados no caso do fretados não existirem.

Figura 2.12: Espaço necessário para estacionar ônibus de fretamento ou automóveis, para transportar a mesma quantidade de pessoas.



Abaixo, a figura 2.13 mostra o pátio de estacionamento dos ônibus na MBB de São Bernardo do Campo. Já a figura 2.14 mostra as edificações que precisariam ser feitas na MBB de São Bernardo do Campo para estacionar os carros dos funcionários caso o fretado fosse descontinuado

*Figura 2.13: Pátio de estacionamento dos ônibus na MBB de São Bernardo do Campo.*



*Figura 2.14: Imagem esquemática dos estacionamentos para automóveis que seriam necessários na MBB de São Bernardo caso o fretado fosse descontinuado*

